



Leube

SVODIDLA
S INTEGROVANOU
PROTIHLUKOVOU
STĚNOU

RE
BLOC[®]
Concrete Barriers



REBLOC

Od roku 2009 vyvíjíme, vyrábíme a prodáváme moderní zádržné systémy pro vozidla z prefabrikovaných betonových prvků pro bezpečnost silničního provozu po celém světě.

Díky našim odborným znalostem a pokročilým technickým řešením je REBLOC předním světovým specialistou na vysoce výkonné a účinné zádržné systémy z prefabrikovaných betonových prvků. Rozsáhlý patentovaný systém je založen na stovkách reálných nárazových testů a nabízí vhodné řešení pro všechny oblasti použití.

Náš závazek k technicky sofistikovaným a účinným systémům vnímáme jako významný příspěvek ke zlepšení bezpečnosti provozu, a to jak v městských oblastech, tak na ostatních silničních sítích.

Místní výroba a vícenásobné použití zaručují udržitelnost, trvanlivost a hospodárnost.

Rozsáhlý modulární sortiment betonových svodidel REBLOC nabízí správný systém pro každou aplikaci a prostorovou situaci. Všechny prvky lze kombinovat, což zjednodušuje výběrový proces pro projektanty komunikací. Kromě toho má REBLOC širokou škálu speciálních prvků pro technicky bezchybná řešení. Tímto způsobem je zajištěna nejvyšší úroveň bezpečnosti provozu i v obtížných instalačních situacích.



MAXIMÁLNÍ OCHRANA PROTI HLUKU SPOJENÁ SE SPOLEHLIVOU BEZPEČNOSTÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

Účinná ochrana před hlukem je nezbytnou součástí silniční infrastruktury – a to jak dočasně, v průběhu stavby, tak i trvale.

Stavbu klasické protihlukové stěny často komplikují různé zemní instalace (kabely, drenáže, potrubí atd.) REBLOC nabízí inovativní řešení ve formě samostatně stojících betonových svodidel s integrovanými protihlukovými panely. Tyto kombinované bezpečnostní zábrany jsou testovány podle EN 1317-2 a splňují tak požadované bezpečnostní a kvalitativní normy.

Naše protihluková stěna je testována na ochranu proti hluku v souladu s normou EN 1793. Tento prostorově úsporný systém nabízí řešení pro úrovně zadržení H2 a H4b pro celkové výšky od 2 m do 6 m a více při velmi malé celkové šířce.

Díky tomuto kombinovanému systému může být protihluková stěna umístěna blíže ke zdroji hluku, což má za následek snížení výšky nebo lepší účinek protihlukové ochrany.

Díky modulárnímu designu lze kombinovat různé vysoce pohltivé panely z dřevo-cementu, hliníku nebo akrylového skla, což vede k četným možným architektonickým řešením. Náš prostorově úsporný systém ponechává více místa pro jízdní pruhy. Protihlukovou stěnu lze rychle a snadno posouvat – to je velká výhoda při přestavbách nebo rozšiřování křižovatky. Podstatné výhody protihlukové stěny REBLOC:

- Rychlé a snadné plánování
- Není potřeba žádný další prostor, protože bezpečnostní bariéra a systém protihlukových stěn jsou spojeny do jednoho prvku
- Volně stojící na ztuhlém štěrku nebo asfaltu/betonu
- Není nutný žádný zásah do podloží
- V mnoha případech není nutný další nákup pozemků

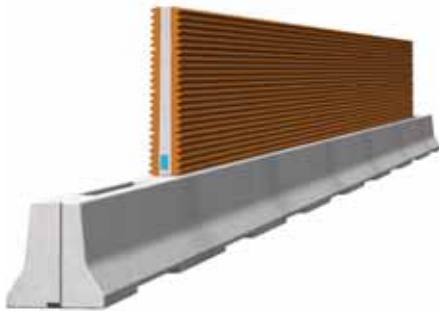


SVODIDLA S INTEGROVANOU PROTIHLUKOVOU STĚNOU



H2 W4

REBLOC NB100/300_8



Úroveň zadržení	H2
Pracovní šířka	W4 ($W_N \leq 1.3$ m)
Index prudkosti nárazu	ASI B
Šířka	95 cm
Celková výška	300 cm
Zvuková pohltivost DL_a	třída A3 až A5 podle EN 1793-1 v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_R	min. třída B3 dle EN 1793-2 v závislosti na použitých panelech
Odraz zvuku DL_{RI}	3-6 dB dle EN 1793-5 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_{SI}	třída D4 podle EN 1793-6 (in situ)
Instalace	volně stojící na asfaltu betonu
Minimální instalační délka	64 m (8 základních prvků, 7 panelů)

H2 W4

REBLOC NBL100X/200-450_5



Úroveň zadržení	H2
Pracovní šířka	W4 ($W_N \leq 1.3$ m)
Index prudkosti nárazu	ASI B
Šířka	105 cm
Celková výška	200-450 cm
Zvuková pohltivost DL_a	třída A3 až A5 podle EN 1793-1 v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_R	min. třída B3 dle EN 1793-2 v závislosti na použitých panelech
Odraz zvuku DL_{RI}	3-6 dB dle EN 1793-5 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_{SI}	třída D2 nebo D3 podle EN 1793-6 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Instalace	volně stojící na zhučněné půdě asfaltu betonu
Minimální instalační délka	65 m (13 základních prvků, 12 panelů)

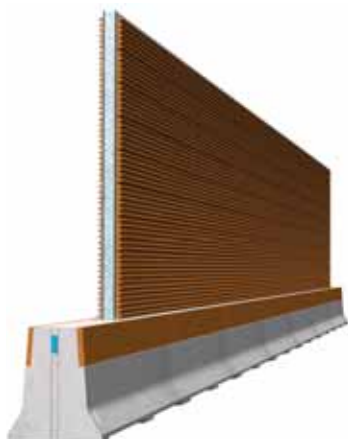


SVODIDLA S INTEGROVANOU PROTIHLUKOVOU STĚNOU

H4b

W5

REBLOC NBH150XA/250-600_5



Úroveň zadržení	H4b
Pracovní šířka	W5 ($W_N \leq 1.7$ m)
Index prudkosti nárazu	ASI B
Šířka	125 cm
Celková výška	250-600 cm
Zvuková pohltivost DL_a	třída A3 až A5 podle EN 1793-1 v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_R	min. třída B3 dle EN 1793-2 v závislosti na použitých panelech
Odraz zvuku DL_{RI}	3-6 dB acc. EN 1793-5 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_{SI}	třída D2 nebo D3 podle EN 1793-6 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Instalace	volně stojící na ztuhnuté půdě asfaltu betonu
Minimální instalační délka	65 m (13 základních prvků, 11 panelů)

H4b

W4

REBLOC NBH150XA/250-600_5_8A



Úroveň zadržení	H4b
Pracovní šířka	W4 ($W_N \leq 1.3$ m)
Index prudkosti nárazu	ASI B
Šířka	125 cm
Celková výška	250-600 cm
Zvuková pohltivost DL_a	třída A3 až A5 podle EN 1793-1 v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_R	min. třída B3 podle EN 1793-2 v závislosti na použitých panelech
Odraz zvuku DL_{RI}	3-6 dB dle EN 1793-5 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Vzduchová neprůzvučnost DL_{SI}	třída D2 nebo D3 podle EN 1793-6 (in situ) v závislosti na použitých panelech
Instalace	kotvená (8 x adhezivní kotva M20 do betonového základu)
Minimální instalační délka	35 m (7 základních prvků, 6 panelů)



SVODIDLA S INTEGROVANOU PROTIHLUKOVOU STĚNOU





SVODIDLA S INTEGROVANOU PROTİHLUKOVOU STĚNOU



Leube Beton s.r.o.
U Hlavního nádraží 3
CZ - 586 01 Jihlava
Tel.: +420 / 567 573 221
E-mail: leube@leube.cz

www.leube.cz







Leube

**SVODIDLA
S INTEGROVANOU
PROTIHLUKOVOU
STĚNOU**

**RE
BLOC[®]**
Concrete Barriers